

## **IMPLEMENTACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA EFICIENCIA ENERGÉTICA A BORDO DE 4 BUQUES ARRASTREROS DE ANACEF**

### **1. ORGANIZACIÓN DE PRODUCTORES PESQUEROS ANACEF (OPP-43)**

La Organización de Productores Pesqueros ANACEF (OPP-43) se constituyó en 1993 con sede en el puerto de Las Palmas con el objeto de integrar a los distintos armadores de ámbito nacional orientados a faenar en caladeros del África Occidental para defender los intereses y mejorar las condiciones de venta de la producción, principalmente enfocada en ese primer momento hacia la captura de cefalópodos.

En este sentido la OPP-43 a través de su plan de producción y comercialización define los ejes estratégicos que desarrollará a través de diferentes medidas de actuación cuyos principales objetivos son mejorar la producción y comercialización.

### **2. ANTECEDENTES Y OBJETIVOS DE LA LICITACIÓN**

En el Plan de Producción y Comercialización de 2025 se contempla como una de las medidas a ejecutar la implementación de un sistema de gestión integral de la eficiencia energética a bordo de los buques de ANACEF.

Así, la OPP-43 contempla la adquisición e instalación a bordo en 4 buques arrastreros que operan en los caladeros de Aguas internacionales, de terceros países y NAFO, de un sistema de gestión del ciclo de combustible que posibilite la optimización del consumo energético, bien indicando al usuario acciones a emprender para su optimización o bien actuando directamente y de forma automática sobre los elementos que realizan los consumos.

### **3. DESARROLLO**

El objeto de este contrato consiste en la adquisición e instalación a bordo en 4 buques arrastreros de un sistema de gestión del ciclo de combustible que posibilite la

optimización del consumo energético mediante dispositivos IoT, sensórica, hardware y software.

A tal fin se han identificado los siguientes lotes atendiendo a las características técnicas de cada uno de los buques:

Lote nº 1.- Buque José Antonio Nores

CFR: ESP000021170

Eslora total:62,20 m

Potencia: 1340,00 kw (1821,9 CV)

Censo por modalidad: ARRASTREROS CONGELADORES AGUAS  
INTERNACIONALES Y TERCEROS PAISES

Lote nº 2.- Buque Patricia Nores

CFR: ESP000014726

Eslora total:67,58 m

Potencia: 1420,00 kw (1930,7 CV)

Censo por modalidad: ARRASTREROS CONGELADORES AGUAS  
INTERNACIONALES Y TERCEROS PAISES

Lote nº 3.- Buque Fakir

CFR: ESP000026127

Eslora total:53,85 m

Potencia: 808,00 kw (1098,6 CV)

Censo por modalidad: ARRASTREROS CONGELADORES DE NAFO

Lote nº 4.- Buque Festeiro

CFR: ESP000024942

Eslora total:64,70 m

Potencia: 1341,91 kw (1824,5 CV)

Censo por modalidad: ARRASTREROS CONGELADORES DE NAFO

La oferta presentada deberá contemplar información detallada sobre los equipos y sistemas que se pretenden instalar a bordo de los buques.

La entidad adjudicataria deberá una vez finalizados los trabajos elaborar un informe sobre instalación y funcionamiento de los equipos. Asimismo, deberá colocar en los equipos instalados a bordo de los buques los carteles relativos a la financiación por MAPA y FEMPA.

La ejecución de estos trabajos se llevará a cabo siempre atendiendo a la disponibilidad de los buques y su calendario de mareas y antes de 31 de diciembre de 2025.

#### **4. PRESUPUESTO**

El presupuesto máximo de licitación para la adquisición e instalación a bordo del sistema en 4 buques arrastreros será de 740.000,00 € (impuestos no incluidos), que se desglosa como se indica a continuación:

Lote nº 1.- Buque José Antonio Nores. Presupuesto máximo: 185.000,00 €

Lote nº 2.- Buque Patricia Nores. Presupuesto máximo: 185.000,00 €

Lote nº 3.- Buque Fakir. Presupuesto máximo: 185.000,00 €

Lote nº 4.- Buque Festeiro. Presupuesto máximo: 185.000,00 €

#### **5. FECHA LÍMITE Y ENVÍO OFERTA.**

Si este concurso es de su interés debe remitirnos su oferta antes de las 15:00 horas del 24 de abril de 2025 a la siguiente dirección de email: [info@anacef.com](mailto:info@anacef.com)

Disponemos de un protocolo de selección de proveedores que puede consultar en nuestra página web: [www.anacef.com](http://www.anacef.com)

Reciba un cordial saludo.